

## **28. August    Xiaoceohu - Urumqi            Dag: 128 km    Total 4006 km**

En blandet dag

Vi havde besluttet at starte klokken 6:30 men da uret (mobilen) ringede 6:00 var der ingen der havde lyst til at stå op. Træthed fra igår sad solidt i kroppen - det hjalp heller ikke da vi kiggede ud og så træerne nærmest ligge hen ad jorden pga. den stærke blæst.

Vi kom afsted ca. 7:30 og jeg startede fint med en punktering efter ca. 500 meter - endnu en af de skide metaltråde fra bildæk.

Opad, ikke specielt stejlt, men vinden gjorde at det var svært at holde mere end 10 km/t, men efter godt 20 km blev det dog bedre. Jeg ventede på Elvis her og vi fulgtes ad til omkring 40 km. Her insisterede min følgesvend på frokost, så det fik vi...nudler, kød og pragtfuldt brød, mens en lille gavtyv lige tjekkede min gps ud.

Efter lunch gik det afsted igen mod Urumqi - jeg ventede ikke, jeg havde ærligt talt ondt bagi så jeg ville ikke sidde i sadlen længere end nødvendigt, så Elvis forsvandt snart bagud. En ældre kinesisk gentleman på mc stoppede og ville snakke, men det faldt jo lidt tungt, han var selv på touring på vej til Urumqi og havde monteret 2 store kinesiske flag på bagagebæreren. Han forærede mig brød (selvom jeg viste ham at jeg selv havde en helt nybagt pizzabund) og en flaske vand og efter foto satte han igang i mageligt tempo.

Vinden var strid de første 40 km - jeg sad og tænkte; bare der var en skov til at læ lidt" og vupti - 10 km med fin skov. Efter skoven var vinden ikke mere så generende men istedet begyndte det at regne så jeg maatte montere regnovertræk og iklæde mig regnjakke.

En stor vindmøllepark fulgte med gamle Vestas og Bonus møller - og kinesiske Goldwin. De danske møller så omend gamle, så ok ud. Jeg tror Goldwin møllerne var nyere men de så herrens ud - man kunne se at olie havde løbet ned af mange af tårnene.

Ved en jebaneoverskæring stod to brudepar på skinnerne og fik taget billeder - mindre end 3 minutter efter kom toget, jeg tror dog at brudeparrene havde nået at komme væk, der var ihvertfald ikke spor af tyl på lokomotivet.

Regnen tog til og det blev rigtig modbydeligt koldt...16°.

Vejen var beskidt - sort af kul så det blev jeg og min cykel så også.

Jeg ankom til Urumqi lidt før kl. 20 - kold, våd, beskidt og træt. Efter lidt leden fandt jeg et fint hotel. Da jeg tjekkede ind spurgte jeg som sædvanligt om hvor min cykel kunne stå - "I lobbyen", blev der svaret. Den var noget beskidt pga. regn - "nå men så rigger vi vand til så du kan vaske" - fin service.

Efter lidt betænkning havde jeg ikke lige lyst til at vaske cykel, men mere lyst til et varmt bad, hvorfor jeg fremførte at nu var cyklen så godt som tør, så hvis jeg vaskede den nu ville den stå og dryppe... så den blev sat ind beskidt.

Efter bad og på vej til aftensmad (Dico's) passerede jeg cyklen og den stod såmænd der og smilede til mig - nyvasket. Hotelvagten havde vasket den for mig, fin service.

Tilbage på hotellet igen efter mad ringede Elvis - den var omkring 22:00, og han var lige ankommet og spurgte hvor jeg boede, så ville han finde et hotel i området - godt jeg ikke ventede!

