

19. August Guazhou - Xingxingxia Dag 158km Total 3157 km

Elvis er ikke død - det lugter bare sådan

Dagen startede med at jeg stillede op til morgenmad på hotellet kl. 7:03 i den overbevisning at de åbnede kl. 7:00 men nej - først 7:30.

Jeg besluttede derfor at køre uden morgenmad og nåede ca. 10 km før endnu en eger i baghjulet sprang - heldigvis ser det ud til at hjulet holder sig nogenlunde lige, det har ikke ekset i løbet af dagen - håber det holder til Hami.

De første 90 km var opkørsel som selvfoelig er anstrengende fordi du ikke kan hvile undervejs men de sidste 20-30 km var langt hårdere pga. vind. Derudover bygges der motorvej parallelt med G312, så der var mange omkørsler hvor 312 blev brugt til byggeplads eller blev inddraget i den nye vej. Omkørslerne var grus og forholdsvis jævne men utroligt støvede, og med tanke på mine hjul blev jeg nødt til at køre (endnu) langsommere her.

Endelig ankommet til Xingxingxia cruisede jeg langsomt igennem - det ligner ærligt talt ikke en by - nærmest bare et trucker-stop.

Jeg tror faktisk jeg var kommet igennem "byen", da jeg så en touringcyklist mekke med sin cykel. En pedal var gået i stykker og skulle skiftes. Jeg hjalp ham - en venstrepedal har jo linksgevind og det er jo ikke lige sådan at regne ud medmindre man ved det. Fyren hedder Elvis og taler nogenlunde engelsk.

Vi besluttede at leje et værelse sammen - han er på stramt budget -50 RMB (knap 40 DKK) om dagen.

Værelset er yderst basic og ikke specielt sterilt - men det går jo nok. Badeværelset er en vandtank udenfor med en tappehane 20 cm over jorden - så det blev hurtig etagevask idag. Vi spiste nudler sammen - han synes det var dyrt med 16 rmb pr. person - vel også dyrt sammenlignet med det normale prisniveau her i landet.

Han har kvittet jobbet og er på stor rundtur i Kina. Hanzhou-Beijing-Urumqi-Lhasa-Hanzhou. Han gør turen på en 1-gears club cykel til 400 RMB - friskt. Han glippede også lidt med øjnene da jeg svarede at min cykel kostede 10.000 (jeg ville ikke sige at det nok nærmere var 15000).

Hyggeligt selskab, han starter tidligt med mig i morgen, vækkeuret er sat til kl. 5. Hvis vejret ikke driller vil jeg meget gerne helt til Hami - han tager den på 2 dage, men så kan vi jo mødes igen da jeg forventer en hviledag for at reparere mine hjul.

Kort før sengetid syntes jeg lige jeg ville gå en lille tur for at se på området. Meget specielt sted med 100'vis af lastbiler som stopper for natten. Jeg gik mellem alle bilerne og lidt op i klipperne mod byggepladsen for den nye motorvej og vupsi, var jeg midt på forhindringsbanen "bæ og pølse". Det var med at træde varsomt i tusmørket, men jeg kom dog igennem uden uheld

Tilbage på værelset var jeg bare glad for min sovepose - tæpperne på sengen har nok aldrig været vasket. Strøm var der kun mellem 20 og 22, så det var bare med at få opladet Garmin'en. Godnat kl. 21.